

MANUAL DE UTILIZARE DETECTOR RADAR BYTREX LRD 1015

CONTINUT

I. FUNCTII SI BUTOANE

II. ACCESORII INCLUSE IN PACHETUL DETECTORULUI RADAR

- Manual de utilizare
- Cablu de alimentare
- Kit de montare
- Scai pentru atasarea detectorului radar pe bord
- Siguranta de rezerva

III. MONTARE SI INSTALARE

- Instalare pe parbriz
- Instalare pe bord
- Alimentare

IV. GHID DE OPERARE

- Pornire si autotestare
- Activarea functiilor
- Mod Mute
- Mod City
- Mod Dim/ Dark
- Mod Tutorial
- Memorare
- Selectarea benzilor

V. RADAR/ LASER

- Alerte audio si vizuale pentru radare
- Alerte audio si vizuale pentru lasere
- Alerte instant vizuale si audio

VI. GHID IN CAZ DE PROBLEME

- Setari din fabrica

VII. DISPOZITIVE DE MONITORIZARE A VITEZEI

- Pistol radar
- Pistol laser

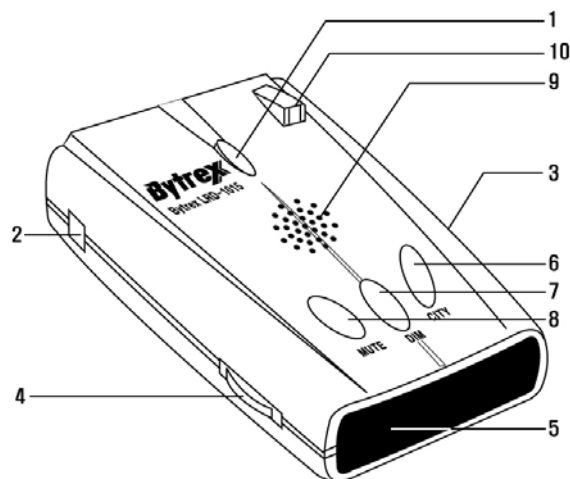
VIII. INTRETINERE

- Intretinere si mentinere
- Inlocuirea sigurantei

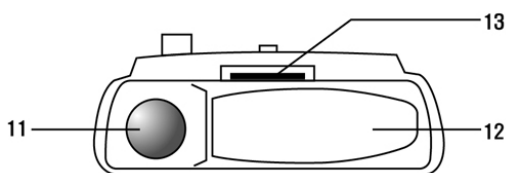
IX. SPECIFICATII

I. FUNCTIILE SI BUTOANELE DETECTORULUI RADAR

- Detectie X, K, Ku si Superbanda Ka.
- Detectie toate tipurile de laser
- Detectie laser 360°
- Instant - controlul alertei radar pornit brusc
- Afisaj cu simboluri (Bar LED: 8 Cell)
- Memorare
- Grafic pentru intensitatea semnalului
- Alerte vizuale si audio
- Mufa pentru sensor laser suplimentar
- Buton pornit/ oprit cu reglare volum
- Mod Mute
- Mod Dim/ Dark
- Mod City
- Mod Tutorial



1. **Buton de deblocare a suportului de parbriz** – deblocare usoara a bratului de montare.
2. **Mufa alimentare** - conectare cablu. 3. **EXT** - port pentru conexiune senzor laser suplimentar (modul optional Laser).
4. **Buton de pornit/ oprit** – ajuta la pornirea/ oprirea detectorului radar sau la ajustarea volumului.
5. **Display ICON** – afiseaza simboluri diferite pentru confirmarea puterii semnalului, identificarea benzilor si indicarea modului de operare.
6. **Buton CITY** - diminueaza alertele false intampinate in zonele urbane.
7. **Buton DIM**
 - a) Apasati scurt - reduce iluminarea ecranului la setarile “dim” sau “dark”.
 - b) Apasati lung (2-3 secunde) – activeaza modul tutorial.
8. **Buton MUTE** – Apasati Mute pentru a reduce la tacere alertele audio.
– Apasati Mute din nou pentru a anula functia Mute.
9. **Difuzor** - emite alerte audio diferite pentru fiecare banda.
10. **Lentile Laser (in spate)** – un dispozitiv integrat ce detecteaza semnale laser transmise din spate.
11. **Lentile Laser (in fata)** – lentile optice frontale de inalta sensibilitate si putere de detectare ce detecteaza semnalele laser.



12. **Antena Radar** – Compacta si de inalta eficienta, antena detectorului radar Bytrex capteaza foarte bine semnalele radar.

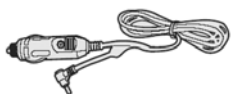
13. **Locatia bratului de montare** – Fixeaza detectorul.

II. ACCESSORII INCLUSE IN PACHETUL DETECTORULUI RADAR

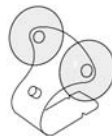
1. **Manual de utilizare**



2. **Cablu de alimentare**



3. **Kit Instalare**



4. **Benzi adezive de prindere**



5. **Siguranta de rezerva 2A 250V**



III. MONTARE SI INSTALARE

- Montati detectorul radar cat mai jos cu putinta aproape de centrul parbrizului.
- Nu montati detectorul radar in spatele stergatoarelor sau ornamentelor. Aceste lucruri pot avea suprafete metalice care afecteaza semnalele laser si radar si reduc cu mult distanta de detectie, (in mod general parbrizele normale nu afecteaza receptia semnalelor).
- Anumite parbrize, cele noi in mod special au Instaclear™ sau Electriclear™, iar acest lucru afecteaza receptarea semnalelor radar.
- Evitati plasarea detectorului radar in contact direct cu parbrizul.
- Pentru a evita furtul, demontati aparatul si accesoriile cand nu il folositi.

Instalarea pe parbriz

- Asezati kitul de instalare urmand pasii de mai jos:

IMPORTANT: Anumite masini au pe parbrize o folie plastifiata, suportul detectorului poate lasa urme permanente pe astfel de parbrize. Montarea si demontarea suportului ar putea forma bule de aer in folie. Totodata recomandam ca suportul de sustinere si detectorul sa nu fie lasate in lumina directa a soarelui.



- Introduceti detectorul radar in bratul de sustinere pana cand este blocat.
- Daca este necesar, ridicati nivelul suportului prin inclinarea acestuia in pozitia dorita. Apasati butonul de deblocare si scoateti detectorul inainte de inclinare.

Montarea pe bord

- Asigurati-va ca locul ales de dumneavoastra pentru montarea detectorului radar Bytrex, este curat si uscat. Curatati bine zona daca este nevoie sa stergeti urme de ceara sau silicon.
- Separati bucatile de scai, curatati hartia protectoare de pe fiecare bucata de scai si lipiti o bucata de scai pe bord, iar cealalta bucata de scai pe partea din spate a detectorului radar.



Atentie! Evitati sa acoperiti cu scai seria detectorului radar. Daca scaiul va fi inlocuit, veti rupe totodata seria detectorului radar. Detectoarele radar fara serie isi pierd garantia.

Alimentarea detectorului radar

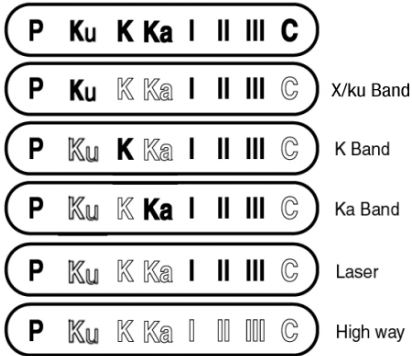
- Atasati partea mai mica a cablului de alimentare in mufa detectorului radar.
- Atasati partea mai mare a cablului de alimentare in bricheta masinii Dvs.

IV.GHID DE OPERARE

Pornire si autotestare

De fiecare data cand detectorul radar Bytrex LRD 1015 este pornit, o autotestare automata confirma ca difuzorul si afisajul sunt functionale.

- Rotiti butonul Power/ Volum in sensul acelor de ceasornic. Pe ecran va apare afisat:



Activarea functiilor

De fiecare data cand un buton este apasat, un beep confirma pornirea respectivei functii, iar doua beep-uri confirma oprirea acelei functii.

Mod MUTE

Apasati Mute pentru a stopa toate alertele audio. Apasati Mute din nou pentru a anula functia Mute.

Mod CITY

Modul City este creat pentru a reduce enervantele alarme false ale usilor automate sau alte servicii si sisteme de alarma care impart aceleasi frecvente cu cele ale Politiei.

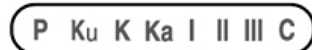
- Apasati tasta City pentru a reduce sensibilitatea benzilor, displayul va afisa:



Mod-urile DIM/ DARK

Aceste mod-uri reduc sau cresc luminozitatea ecranului.

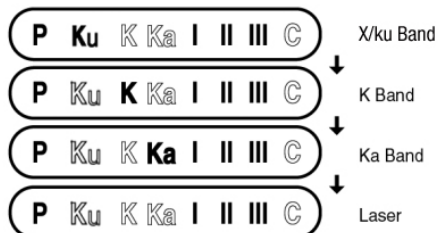
- Apasati butonul DIM pentru a reduce luminozitatea ecranului



Mod TUTORIAL

Simuleaza alerte pentru fiecare tip de semnal.

- Apasati butonul DIM timp de 2 secunde pentru a intra in modul Tutorial.
- Apasati butonul DIM pentru a iesi din modul Tutorial.



Memorare

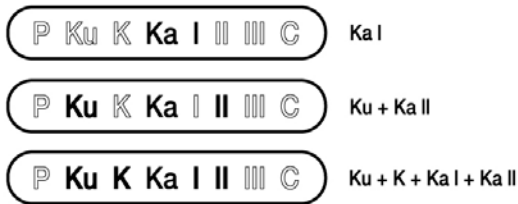
Reaminteste electronic toate setarile facute de Dvs. pentru o anumita perioada de timp dupa oprirea detectorului.

Selectarea benzilor

- Apasati butoanele MUTE + CITY in acelasi timp pentru a intra in modul “Selectare banda”
 - Apasati butonul MUTE sau CITY pentru a selecta o banda (Implicit K +Ka II)
- Optiunea selectare banda va fi afisata conform imaginii de mai jos ori de cate ori apasati butonul MUTE sau CITY.

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Ka I (34.732Ghz, 34.715Ghz) | 8. Ku |
| 2. Ka II (Alte frecvente Ka) | 9. Ku + Ka I |
| 3. K | 10. Ku + Ka II |
| 4. K +Ka I | 11. Ku +Ka I + Ka II |
| 5. K +Ka II | 12. Ku + K |
| 6. K +Ka I + Ka II | 13. Ku + K + Ka I |
| 7. Ka I + Ka II | 14. Ku + K + Ka II |
| | 15. Ku + K + Ka I + Ka II |

* Exemple de afisare.



*Banda “X” urmeaza banda “Ku”.

- Prin selectarea benzii “Ku”, vor fi selectate de fapt benzile “X+Ku”.
 - Banda “Ku” va fi afisata cand detectorul primeste semnal in banda “X” sau “Ku”.
- Apasati butonul DIM pentru a confirma selectarea benzii si asteptati 30 de secunde pentru auto selectare si Exit.

V. ALERTE RADAR SI LASER

Alerte Radar vizuale si audio

Cand benzile Ku, K, si Ka sunt detectate, ID-ul benzii si puterea semnalului sunt insotite de alerta audio.

Simbolul puterii semnalului clipeste Exemplu: Ku si semnal puternic

I -> semnal slab

I II -> semnal mediu

I II III -> semnal puternic



Alerte Laser vizuale si audio

Cand un semnal laser este detectat, bara de simboluri este pornita si indica puterea semnalului, alerta audio este continua pentru minim 3 secunde.



Alerte Instant vizuale si audio

Cand un semnal instant (semnal puternic) este detectat, o avertizare audio se va face auzita timp de 3 secunde iar pe ecran va apare afisat :



Dupa 3 secunde, o alerta standard va continua.

VI. GHID DE OPERARE INCAZ DE PROBLEME

PROBLEMA: Fara afisaj sau semnale audio :

- Verificati daca siguranta este bine pusa in mufa, iar daca este necesar inlocuiti cu modelul 2 AMP 3AG.
- Verificati siguranta din bricheta masinii. Inlocuiti-o daca este necesar.
- Verificati daca interiorul brichetei este curat.

PROBLEMA: avertizeaza cand automobilul sufera ciocniri sau izbituri (gropi).

- Desfaceti bricheta masinii si verificati daca locul este curat si uscat.
- Verificati conexiunea ambelor capete ale cablului de alimentare. Inlocuiti cu un alt cablu pentru a verifica daca acesta este defect.

PROBLEMA: Detectorul radar emite alerte cand folositi anumite accesorii electrice ale masinii (oglinzi, frane, semnalizari).

- Sistemul electric al masinii, (incluzand bateria si alternatorul) poate emite anumite zgomote. Instalati un filtru 470 mfd de 25 volti sau de capacitate mai mare, in spatele adaptorului pentru bricheta.

Setarile din fabrica

Toate setarile pot fi modificate la setarile initiale din fabrica. Urmati pasii de mai jos pentru resetare:

1. Scoateti cablul de alimentare din detectorul radar.
2. Apasati si tineti apasate butoanele MUTE si CITY.
3. Puneti cablul de alimentare inapoi in detectorul radar.
4. Asteptati sa emita doua beep-uri.
5. Eliberati butoanele CITY si MUTE, acum functiile sunt resetate.

- Setarile din fabrica -

- Modul HIGHWAY pornit.
- Mod DIM/ DARK la plina iluminare a ecranului.
- Benzi active K si Ka II.

VII. DISPOZITIVE DE MONITORIZARE A VITEZEI

Pistol Radar

Un pistol radar opereaza transmitand unde radio pe anumite frecvente, care reflecta obiectele si "prinderea" lor de catre pistoalele radar. Cand razelede radar lansate sunt reflectate intr-o tinta aflata in miscare, apare o frecventa masurabila. Pistolul radar transforma viteza acestei frecvente in kilometri pe ora pentru a determina viteza vehiculului.

Pistol Laser

Este demonstrat ca multe pistoale radar nu pot reda viteza exacta a unui vehicul aflat intr-un grup de vehicule. In contrast inasa, pistoalele laser pot determina viteza exacta a unui vehicul in trafic. Avantajul pistolului laser fata de cel radar in privinta identificarii tinteii, este rezultatul razei laserului. O transmisie radar poate acoperi mai mult de 4 benzi de circulatie de autostrada, la o distanta de 1000 feets, comparand cu pistolul radar a carui transmisie acopera o distanta de circa 6 feets pentru 4 benzi de circulatie de autostrada.

Pentru o buna protectie tineti cont:

- Datorita faptului ca farurile si placuta de inmatriculare a vehiculului Dvs. Sunt

principalele tinte ale pistolului laser, montarea detectorului pe bord poate micsora putin capacitatea de detectie a pistolului laser.

- Nu rulati indeaproape de un vehicul ce nu va permite o vizualizare corecta. Daca puteti vedea peste un vehicul din fata dumneavoastra, sansele detectorului Dvs. vor fi sporite.
- Receptionarea semnalelor de catre detectorul laser nu vor fi aceleasi ca si cele ale detectorului radar, pistoalele laser sunt cel mai des folosite pentru raza scurta.

VIII. INTRETINERE

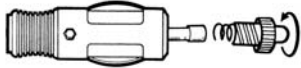
Intretinere

In timpul lunilor de vara, evitati expunerea prelungita in lumina directa a soarelui prin scoaterea detectorului din suport daca vehiculul dumneavoastra este parcat pentru mult timp.

Nu pulverizati apa, solutii de curatat sau de lustruit direct pe detectorul radar. Acestea pot distruge detectorul radar. De asemenea nu folositi solutii abrazive de curatat pe partea exterioara a detectorului radar Bytrex.

Inlocuirea sigurantei

Buzunarul brichetei este echipat cu sigurante inlocuibile de 2 amp 3 AG. Pentru a inlocui siguranta, desfaceti cu atentie surubul din stecher. (**IMPORTANT:** Desurubati incet. Surubul contine o parte elastica ce poate cadea in momentul dezasamblarii). Inlocuiti siguranta veche cu cea noua, avand grija cu partea elastica a surubului.



Cu timpul surubul se poate slabi. Insurubati-l din nou.

IX. SPECIFICATII

• General

Dimensiuni:	70mm(W) x 120mm(L) x 32mm(H)
Greutate:	144 g
Curent necesar:	12- 15V DC
Temperatura:	In functiune: -20°C to +80°C
Depozitare:	-40°C to +100°C

• Detector Laser

Mod de receptionare	Pulse Laser Signal Receiver
Partea din spate a senzorului	Convex Condenser Lens
Modul de detectare	Pulse Width Discriminator
Banda de receptionare	30 MHz
Raspuns Spectral	800- 1100 nm

• Detector Radar

Mod de receptionare	Double Conversion Superheterodyne
Mod de detectare	Scanning Frequency Discriminator
Mod antena	Polarizare Lineara

Frecvente de Operare	X-Band	9.90 GHz
	Ku-band	13.450 GHz
	K-band	24.125 GHz
	K-Band	24.150 GHz
	K-Band	24.220 GHz
	Ka-band	33.40 GHz
	Ka-Band	34.30 GHz
	Ka-Band	35.70 GHz
	Ka-Band	34.732 Ghz
	Ka-Band	34.715 Ghz

Ne rezervam dreptul de a modifica specificatiile fara notificare.

Acest aparat poate receptiona sau transmite interferente care pot cauza o functionare defectuoasa. Vanzatorul nu poate fi considerat responsabil direct sau indirect pentru eventualele probleme cauzate de acest aparat.

Portofoliu Bit Electronic

- **Detectoare radar**
 - **Escort**
 - **Bytrex**
 - **Cobra**
 - **Beltronics**
 - **Whistler**
 - **Valentine One**
- **Statii radio CB**
 - **Midland Alan**
 - **TTi**
 - **President**
 - **Magnum**
 - **Maxon**
- **Statii radio PMR**
- **Statii radio profesionale**
- **Statii radio maritime**
- **Antene statii radio**
- **Accesorii statii radio**
- **Accesorii detectoare radar**
- **Sisteme de navigatie GPS**
- **Multimedia Auto**

www.bitonline.ro