

CONTINUT

I. Functiile si butoanele detectorului radar Bytrex LRD 1010

II. Accesoriile incluse in pachetul detectorului radar Bytrex

- Manual de utilizare a detectorului radar Bytrex
- Cablu
- Kit de montare
- Scai pentru atasarea detectorului radar pe bord
- Siguranta de rezerva

III. Montare si Instalare

- Instalare in dreptul parbrizului
- Instalare pe bord
- Conectarea cablului

IV. Ghid de operare

- Pornire si autotestare
- Confirmarea intrarii in modulul functiilor
- Mute
- City
- Dim/Dark mod
- Mod Tutorial
- Aparat digital de masura a voltajului (DVM)
- Meniul programabil al utilizatorului
- Mod tutorial
- Memorare

V. Radar/Laser

- Alerte audio si vizuale pentru radarele de viteza

- Alerte audio si vizuale pentru lasere
- Alerte instant vizuale si audio

VI. Ghid in caz de probleme

- Setarile din fabrica

VII. Dispozitive de monitorizarea vitezei

- Pistol radar
- Pistol laser

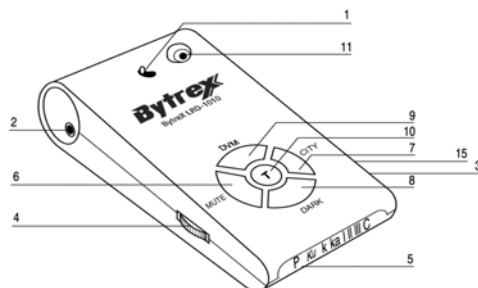
VIII. Mentinere

- Intretinere si mentinere
- Inlocuirea sigurantei

IX. Specificatii

Funcitiile si butoanele detectorului radar

- Detectie X, K, Ku si Superanda Ka.
- Detectie toate tipurile de laser
- Detectie laser 360°
- Instant- controlul alertei radar pornit brusca
- Smart ICON Display (Bar LED:8 Cell)
- Memorare
- Grafic pentru intensitatea semnalului
- Alerte vizuale si audio
- Mufa externa laser (optional)
- Buton pornit/oprit cu reglare volum
- Mute
- Mod Dim/Dark
- Mod City
- Mod Tutorial



1. Buton de blocare/ deblocare a suportului de parbriz – blocare/ deblocare usoara a bratului de montare

2. Mufa alimentare-conectare cablu

3. Difuzor- emite alerte audio diferite pentru benzile X/Ku, K, Ka si laser.

4. Buton de pornit/oprit - ajuta la pornirea/oprirea detectorului radar sau la ajustarea volumului

5. Display Icon de mare vizibilitate- afiseaza icoane diferite pentru confirmarea puterii semnalului, identificarea benzilor si indicarea modului de operare.

6. Buton Mute - apasand Mute in perimetrul unui radar/laser va reduce la tacere alertele audio.

7. Buton City – diminueaza enervantele alerte false intampinate in zonele urbane.

8. Buton Dark – reduce iluminarea ecranului prin setari “dim” sau “dark”

9. Buton DVM - apasati butonul DVM pentru a intra in modul digital de masurare a voltajului.

10. Butonul T – buton pentru modul tutorial

11. Lentile laser (in spate)- un dispozitiv integrat ce detecteaza semnale laser transmise din spate.



12. Lentile laser (in fata) - lentile optice frontale ce detecteaza semnalele laser, de inalta sensibilitate si putere de detectare.

13. Antena radar - Compacta si de inalta eficienta antena detectorului radar Bytrex capteaza foarte bine semnalele radar.

14. Locatia bratului de montare - are rolul de a tine detectorul radar Bytrex, bine fixat.

15. EXT- port pentru conexiune laser externa (Modul optional Laser pentru o eficienta sporita in tarile unde se utilizeaza dispozitive Laser de masurare a vitezei.

II. Accesorii incluse in pachetul detectorului dumneavoastra radar:

1. Manual de utilizare

2. Cablu alimentare

3. Kit instalare



4. Suporti/ benzi adezive prindere

5. Siguranta de rezerva 2A 250V



III. Montare si instalare

- Montati detectorul radar Bytrex cat mai jos cu putinta aproape de centrul parbrizului.
- Nu montati detectorul dumneavoastra radar in spatele stergatoarelor, ornamentelor, solarelor. Aceste lucruri pot avea suprafete metalice care afecteaza semnalele laser si radar si reduce cu mult timpul avertizarilor. (in mod general suprafetele oglindate nu afecteaza receptia semnalelor).
- Anumite parbrize, cele noi in mod special au Instaclear sau Electriclear, iar acest lucru afecteaza receptarea semnalelor radar.
- Evitati sa plasati detectorul radar in contact direct cu parbrizul.
- Pentru a evita furtul detectorului dumneavoastra, scoateti aparatul si accesoriile lui atunci cand nu il folositi.

Instalarea pe parbriz

- Asezati kitul de instalare urmand pasii de mai jos:

IMPORTANT: Anumite masini au pe parbrize o folie plastifiata , suportul detectorului poate lasa urme permanente pe astfel de parbrize. Inlocuirea detectorului si al suportului ar putea lasa in urma bule de aer in folie. Totodata recomandam ca suportul de sustinere sa nu fie lasat in lumina directa a soarelui. Introduceti detectorul radar in bratul de sustinere si blocati-l cu butonul respectiv.

Daca doriti, puteti ridica nivelul suportului prin inclinarea acestuia in pozitia dorita, apasati butonul de blocare a detectorului radar, scoateti detectorul radar din suport si inclinati suportul in directia dorita. Atentie! Scoateti detectorul radar inainte de a inclina suportul!



Montarea pe bord

- Asigurati-va ca locul ales de dumneavoastra pentru montarea detectorului radar Bytrex, este curat si uscat. Curatati bine zona daca este nevoie sa stergeti urme de ceara sau silicon.
- Separati bucatile de scai, curatati hartia protectoare de pe fiecare bucata de scai si lipiti o bucata de scai pe bord, iar cealalta bucata de scai pe detectorul dumneavoastra radar. Atentie! Evitati sa acoperiti cu scai, seria detectorului dumneavoastra radar, daca scaiul va fi inlocuit, veti rupe totodata si seria detectorului radar si veti intalni probleme la garantie.



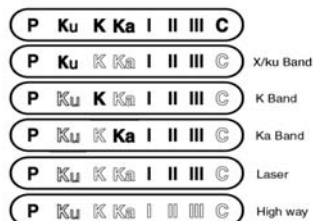
Conectarea detectorului radar

- Atasati partea mai mica a cablului de alimentare in mufa detectorului radar.
- Atasati partea mai mare a cablului de alimentare in bricheta masinii dumneavoastra.

IV. Ghid de operare

Autotestare si pornire

De fiecare data cand detectorul dumneavoastra Bytrex WT 1010 este pornit, o autotestare automata confirma ca difuzorul si displayul sunt functionale. Pe ecran va apare afisat:



Confirmare

De fiecare data cand un buton este apasat , un beep confirma pornirea respectivei functii, iar doua beep-uri confirma oprirea acelei functii.

Mod Mute

Apasati Mute pentru a stopa toate alertele audio.

Mod City

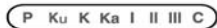
Modul City este creat pentru a reduce enervantele alarme false ale usilor automate sau alte servicii si sisteme de alarma care impart aceleasi frecvente cu cele ale Politiei. Apasati tasta City pentru a reduce sensibilitatea benzilor, displayul va afisa:



In modul City semnalul radar da initial o alarma de doua beepuri, apoi unitatea ramane silentioasa pana cand semnalul nu devine foarte puternic. Cand semnalul creste, inca doua beepuri aditionale sunt emise.

Mod Dim/dark

Aceste moduri reduc sau cresc luminozitatea displayului.



Apasati si tineti apasat timp de 2 secunde butonul DARK pentru a porni functia Dark.



Optiunea Dim sau Dark poate fi pornita chiar si in timpul unei alerte. In modul Dark, ecranul se intuneca cata vreme un semnal este detectat si aproximativ 20 de secunde dupa, apoi detectorul se intoarce la culoarea initiala. Apasand si tinand apasat tasta DARK de 3 ori reillumineaza ecranul.

Mod DVM

Apasati DVM pentru a porni aceasta functie, se va tinge automat la 10 secunde dupa ca va afisa voltajul.



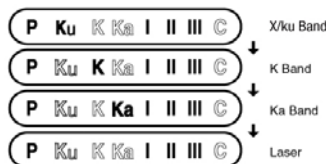
: 3 LEDuri clipind (Voltaj normal)



: 1LED clipind (Voltaj scazut)

Mod Tutorial

Simuleaza alerte pentru fiecare tip de semnal. Apasati butonul T pentru 2 secunde si intrati in modul Tutorial, apasati din nou T pentru a iesi din acest mod.



Memorare

Reaminteste electronic toate setarile facute de tine pentru o anumita perioada dupa oprirea detectorului.

V. Alerte radar si laser

Alerte audio radar si laser

Cand benzile Ku, K, si Ka sunt detectate, IDul benzii si puterea semnalului sunt insotite de alerta audio.

Iconita puterii semnalului clipeste Exemplu: detectie Ku si semnal puternic:

I -> semnal slab

I II -> semnal mediu

I II III -> semnal puternic



Alerte vizuale radar si laser

Cand un semnal laser este detectat, bara de iconite este pornita si indica puterea semnalului, alerta audio este continua pentru minim 3 secunde.



Alerta audio video instant

Cand un semnal instant (semnal puternic) este detectat, o avertizare audio se va face auzita timp de 3 secunde iar pe ecran va aparea afisat:



Dupa 3 secunde, o alerta standard va continua.

VI. Ghid de operare in caz de probleme:

Probleme: Fara afisaj sau semnale audio

- Verificati daca siguranta este bine pusa in mufa, iar daca este necesar inlocuiti cu modelul 2 AMP 3AG.
- Verificati siguranta din bricheta masinii. Inlocuiti-o daca este necesar.
- Verificati daca interiorul brichetei este curat.

Probleme: Detectorul radar avertizeaza cand automobilul sufera ciocniri sau izbituri. (gropi)

- Desfaceti bricheta masinii si verificati daca locul este curat si uscat.
- Verificati conexiunea ambelor capete ale cablului de alimentare. Inlocuiti cu un alt cablu pentru a verifica daca acesta este defect.

Probleme: Detectorul radar emite alerte cand folositi anumite accesorii electrice ale masinii (oglinzi, frane, semnalizari).

- Sistemul electric al masinii, incluzand bateria si alternatorul, poate emite anumite zgomote. Instalati un filtru 470 MFD de 25 volti sau de capacitate mai mare, in spatele adaptorului pentru bricheta.

Setarile din fabrica

Setarile din fabrica

Toate schimbarile pot fi schimbate la setarile initiale din fabrica. Urmariti pasii pentru resetari:

1. Scoateti cablul de alimentare din detectorul radar.
2. Apasati si tineti apasate butoanele Power si Mute/City.
3. Puneti cablul de alimentare inapoi in detectorul radar.
4. Asteptati sa emite doua beepuri.
5. Eliberati butoanele Power si Mute, acum schimbarile sunt resetate.

- Resetarea setarilor din fabrica -

Modul Highway pornit.

Mod Dim/Dark la plina iluminare a ecranului.

VII. Dispozitive de monitorizare a vitezei

Pistol radar

Un pistol radar opereaza transmitand unde radio pe anumite frecvente, care reflecta obiectele si "prinderea" lor de catre pistoalele radar. Cand razele lansate de radar sunt reflectate intr-o tinta aflata in miscare, apare o frecventa masurabila. Pistolul radar transforma viteza acestei frecvente in kilometri pe ora pentru a determina viteza vehiculului.

Pistol laser

Este bine demonstrat ca multe pistoale radar nu pot da viteza exacta a unui vehicul aflat intr-un grup de vehicule. In contrast insa, pistoalele laser pot determina viteza exacta a unui vehicul in trafic. Avantajul pistolului laser fata de cel radar in privinta identificarii tintei, este rezultatul razei laserului. O transmisie radar poate acoperi mai mult de 4 benzi de circulatie de autostrada, la o distanta de 1000 feets, comparand cu pistolul radar a carui transmisie acopera o distanta de circa 6 feets pentru 4 benzi de circulatie de autostrada.

Pentru o buna protectie tineti cont:

- Datorita faptului ca farurile si placuta de inmatriculare a vehiculului dumneavoastra, sunt principalele tinte ale pistolului laser, montarea detectorului dumneavoastra pe bord poate micsora putin detectia pistolului laser.
- Nu mergeti indeaproape de un vehicul care nu va permite o vizualizare corecta. Daca puteti vedea peste un vehicul din fata dumneavoastra, sansele detectorului dumneavoastra vor fi sporite.
- Receptionarea semnalelor de catre detectorul dumneavoastra laser nu vor fi aceleasi ca si cele ale detectorului radar, pistoalele laser sunt cel mai des folosite pentru raza scurta.

VIII. Intretinere

Ingrijire si mentinere

In timpul lunilor de vara, evitati expunerea prelungita in lumina directa a soarelui prin scoaterea detectorului din suport daca vehiculul dumneavoastra este parcat pentru mult timp. Nu pulverizati apa, solutii de curatat sau de lustruit direct pe detectorul radar. Acestea pot distruge detectorul radar si de asemenea nu folositi solutii abrazive de curatat pe partea exterioara a detectorului radar Bytrex.

Inlocuirea sigurantei

Buzunarul brichetei este echipat cu sigurante inlocuibile de 2 amp 3 AG. Pentru a inlocui siguranta, desfaceti cu atentie surubul din stecher. (**IMPORTANT** desurubati incet surubul, surubul contine o parte elastica ce poate cadea in momentul dezasamblarii). Inlocuiti siguranta veche cu cea noua, avand grija cu partea elastica a surubului.



IX. Specificatii

GENERAL

Dimensiuni 65mm (W) x 118 mm (L) x 32 mm (H)

Greutate 148 gr

Curent necesar 12-15 V DC

Temperatura

in functiune - de la 20 grade Celsius pana la + 80 grade Celsius

in acumulare - de la 40 grade Celsius pana la + 100 grade Celsius

DETECTOR LASER

Mod de receptionare : pulseaza un semnal laser pentru receptionare

Partea din spate a Senzorului : Lentile convexe condensatoare

Modul de detectare -----

Banda de receptionare 30 Mhz

Raspuns spectral 800-1100 nm

DETECTOR RADAR

Mod de receptionare Dubla conversie Superheterodyne

Mod detector Scaneaza frecventa-----
Mod Antena Polarizare lineara
Frecventa de operare:
9.9GHz ± 50MHz (banda X)
13.450 Ghz+ 50 Mhz (banda Ku)
24.150 Ghz + 100 Mhz (Banda K)
34.700 Ghz + 1300 Mhz (banda Ka)

Ne rezervam dreptul de a modifica specificatiile fara notificare.

Adaugire:

Optiunea suplimentara de selectare benzi:

Apasand simultan Butoanele Mute si City, intrati in modul de selectare benzi: Apasand pe butonul City derulati aceasta optiune pana gasiti o combinatie de benzi sau o singura banda care va intereseaza. Bezile active vor fi afisate cu simbol (Ku, X, K, Ka) luminat. Pentru a salva selectia facuta, apasati pe butonul T. Implicit Bytrex LRD 1040 are toate benzile active.



Portofoliu Bit Electronic

- **Detectoare radar**
 - **Escort**
 - **Bytrex**
 - **Cobra**
 - **Beltronics**
 - **Whistler**
 - **Valentine One**
- **Statii radio CB**
 - **Midland Alan**
 - **TTi**
 - **President**
 - **Magnum**
 - **Maxon**
- **Statii radio PMR**
- **Statii radio profesionale**
- **Statii radio maritime**
- **Antene statii radio**
- **Accesorii statii radio**
- **Accesorii detectoare radar**
- **Sisteme de navigatie GPS**
- **Multimedia Auto**

www.bitonline.ro