

Manual de utilizare detector radar Escort Passport 8500 X50

Felicitari, ati achizitionat modelul Passport 8500 X50 care are cel mai inalt nivel de performanta in detectia radar si laser de pe piata.

Modelul 8500 X50 ofera avertizare la cel mai inalt grad pentru toate benzile radar incluzand banda X, banda K, banda Ka extinsa si modul POP. Senzorii laser numerosi (fata + spate) asigura o protectie la 360 de grade, inclusiv in camp deschis. Pentru protectia laser, Passport 8500 X50 este compatibil cu noul antilaser ZR3 Laser Shifter.

Sistemul digital de procesare a semnalului ofera protectie de inalta clasa cu minimum de alarme false. Tehnologiile Mute si AutoMute fac ca detectorul radar Passport 8500 X50 sa fie silentios chiar si in cele mai populate zone.

In plus , noul model Passport 8500 X50 aduce un nou nivel de performanta si inovatie prin caracteristicile sale.

- Extinderea performantelor radar in banda K, banda Ka inclusiv modul POP.
- Exclusive Programming (Optiuni Programabile) - puteti alege intre 7 caracteristici.
- AutoSensitivity – filtre inteligente impotriva alertelor false, plus setarile City si Highway.
- Afisaj alfanumeric 280 LED pentru citirea usoara a mesajelor.
- Caracteristica ExpertMeter – afiseaza pana la 8 semnale radar simultan.
- Caracteristica SpecDisplay – ofera frecventa numerica actuala a fiecarui semnal radar.
- Benzi programabile (pornit/oprit) va permite sa alegeti benzile pe care doriti sa activati sau nu.
- Include cablu de alimentare SmartCord pentru acces rapid la butonul pentru modul silentios.

Daca ati mai folosit un detector radar pana acum, o consultare a Ghidului rapid si a informatiilor despre Programare va vor explica in detaliu noile caracteristici.

Daca acesta este primul dvs. detector, va rugam sa cititi acest manual in detaliu pentru a beneficia de caracteristicile detectorului Passport 8500 X50.

Va rugam sa conduceti in siguranta.

GHID RAPID Passport 8500 X50

Exista 9 optiuni selectabile care va ajuta sa personalizati detectorul 8500 x50 dupa propriile preferinte. Butoanele CITY si DIM sunt de asemenea folosite pentru a intra in modul de Programare, REVIEW pentru a vedea setarile curente, si apoi CHANGE pentru schimbarea setarii. PROGRAM, REVIEW si CHANGE se afla in partea de sus a detectorului si evidentiate cu albastru.

Cum sa folositi programarea EZ

1 Pentru a intra in modulul de programare, apasati si tineti apasate ambele butoane din partea de sus pentru 2 secunde . (Unitatea emite 2 beep-uri, apoi se va afisa “Program”).

2 Apoi apasati butonul REVIEW pentru a vedea setarile curente. (Puteti sa apasati butonul pentru a trece de la o setare la alta sau puteti tine apasat butonul pentru a naviga printre setari).

3. Apasati butonul CHANGE pentru a schimba o setare. (Puteti sa apasati butonul pentru a trece de la un item la altul sau puteti tine apasat butonul pentru a naviga printre setari).

4. Pentru a iesi din modul programare asteptati 8 secunde fara a apasa niciun buton. (Detectorul va afisa Complete, emite 4 beep-uri si se intoarce in modul de operare normal.)

Un exemplu de programare

Dezactivarea caracteristicii AutoMute a detectorului Passport 8500 X50.

1. Intrati in modulul de Programare apasand butoanele CITY si DIM pentru 2 secunde.

Detectorul radar va afisa Program si emite 2 beep-uri.

2. Apasati si tineti apasat butonul REVIEW. Passport va naviga in categorii incepand cu indicatorul Power-on - indicator de functionare (Pilot), secventa Power-on (PwrOn), indicatorul de nivel al semnalului (Meter), si apoi AutoMute (aMute).

3. Eliberati butonul REVIEW atunci cand se afiseaza AutoMute. Daca modul este activat detectorul radar va afisa aMuteON. (Daca din greseala nu eliberati butonul REVIEW la timp, si Passport trece la urmatoarea categorie, apasati si tineti apasat butonul REVIEW din nou, si dupa ce Passport navigheaza printre toate categoriile, va fi listata din nou caracteristica)

4. Apasati butonul CHANGE pentru a schimba aMute ON cu aMuteOFF – dezactiveaza functia AutoMute.

5. Pentru a incheia programarea asteptati 8 secunde fara a apasa vreun buton. Se va afisa Complete, va emite 4 beep-uri si apoi se intoarce in modul de operare normal.

Setari din fabrica

Pentru a reveni la setarile din fabrica, apasati si tineti apasate butoanele CITY, DIM si MUTE in timp ce porniti detectorul. Passport va afisa mesajul Reset insotit de o alerta auditiva.

Ghid de folosire

Pentru a incepe sa folositi detectorul, urmati urmatoorii pasi simpli:

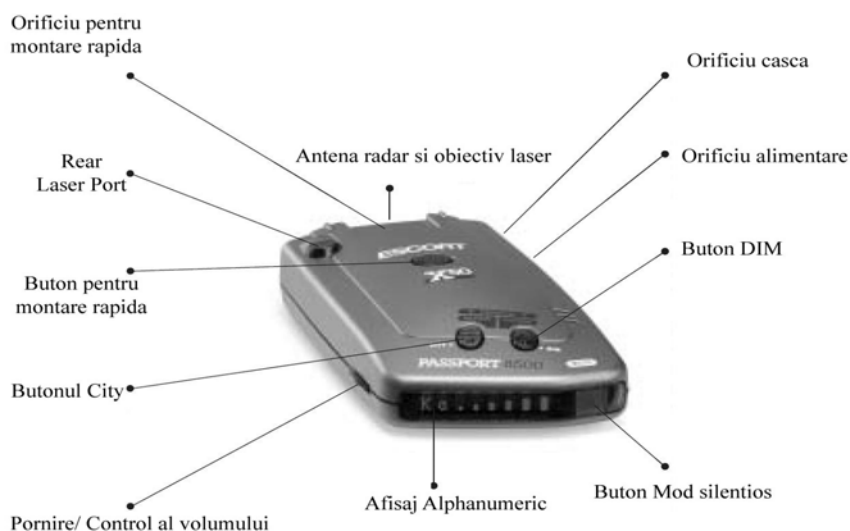
1. Conectati capatul mai mic al cablului de alimentare la detectorul radar, iar celalalt capat al cablului la bricheta automobilului dvs.

2. Montati Passport 8500 X50 pe parbriz folosind suportul pentru montare pe parbriz.

3. Rotiti butonul pentru volum aflat in partea stanga a detectorului, pentru a porni detectorul si pentru a regla nivelul volumului.

Va rugam sa cititi manualul pentru a intelege operatiile si caracteristicile noului model Passport 8500 X50.

Ghid rapid de informare



Orificiu pentru montare rapida

Introduceti dispozitivul pentru montare pe parbriz in acest orificiu.

Rear Laser Port

Primește semnalele laser din spatele automobilului.

Buton pentru montare rapida

Apasati butonul, si fixati dispozitivul pentru montare pe parbriz in una din cele 4 pozitii in care se blocheaza.

Butonul City

Schimba intre AutoSensitivity, Highway si City. In general, se recomanda modul Auto.

Pornire/ Control al volumului

Rotiti butonul pentru a porni detectorul si pentru a regla nivelul volumului.

Afisaj Alfanumeric

Afisajul va arata Highway, Auto, sau City ca indicator de functionare. Daca doriti, puteti alege un alt indicator de functionare.

In timpul unei alerte, se va afisa banda radar si o bara grafica ce indica puterea semnalului.

Obsevatie: In modul Intunecat (Dark) nu se va afisa nimic in timpul unei alerte.

Buton Mod silentios

Apasati scurt butonul (aflat langa afisaj) pentru a reduce volumul unei alerte specifice.(La urmatoarea capcana veti fi alertat audio).

Butonul DIM

Apasati pentru a regla luminozitatea afisajului. Exista 3 setari de luminozitate plus modul intunecat (Dark).

In modul intunecat, indicatorul de functionare va fi schimbat cu una dintre "AD", "HD" sau "CD" (indicand Auto, Highway, sau City Dark). In modul intunecat Passport nu va afisa nimic in cazul unei alerte, va va alerta audio.

Orificiu alimentare

Conectati cablul de alimentare sau SmartPlug la acest conector.

Orificiu casca

Accepta casti standard 3.5mm MONO .

Antena radar si obiectiv laser

Panaoul din spate al Passport-ului trebuie sa aiba o buna vizibilitate a strazii. Pentru o mai buna performanta, nu montati Passport in fata suprafetelor acoperite sau zonelor colorate.

AutoMute

Caracteristica AutoMute, functie patentata Escort, reduce automat nivelul volumului unei alerte audio dupa o perioada scurta. Daca doriti, puteti dezactiva aceasta optiune.

Programare EZ

Passport este pregatit de drum. Tot ce trebuie sa faceti este sa il porniti. De asemenea, este foarte usor sa schimbati setarile acestuia.

Instalare**Conectare la sursa**

Pentru a porni modelul Passport 8500 X50 conectati capatul mai mic al cablului de alimentare la detector (conexiune tip telefon), orificiul din dreapta si conectati celalalt capat al cablului la bricheta automobilului.

Detectorul Passport functioneaza la tensiunea de 12 V, CC cu legatura la masa. Cablul de conectare are dimensiunea standard si functioneaza in majoritatea automobilelor.

De asemenea, bricheta trebuie curatata inainte de utilizare.

Observatie: In functie de automobil tensiunea curentului la bricheta poate fi pornita continuu sau poate fi pornita si oprita cu ajutorul unui switch.

Cabluri de alimentare optionale

Consultati sectiunea accesorii pentru detalii despre Direct Wire SmartPlug pe site-ul www.bitelectronic.ro

Locatii pentru montare

Atentie: Escort nu poate anticipa toate modurile in care poate fi montat Passport 8500 X50. Este foarte important sa va montati detectorul astfel incat sa nu reprezinte un pericol in cazul unui accident.

Unde se monteaza Passport 8500 X50

Pentru performanta optima, va recomandam urmatoarele:

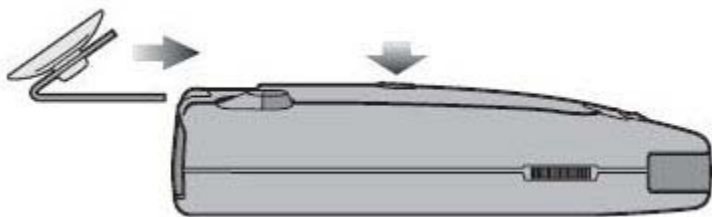
- Folosind suportul pentru montarea pe parbriz, fixati detectorul la cativa cm de bord la o inaltime corespunzatoare care sa ii ofere o raza vizuala clara a strazii din fata si din spate.
- Montati Passport departe de suprafetele colorate, alte obiecte solide sau suprafete ce pot bloca antena radar sau obiectivul laser.

Montare pe parbriz

Suportul pentru montare rapida pe parbriz ajuta la montarea corespunzatoare a detectorului radar.

1. Apasati butonul pentru fixare aflat in partea de sus a detectorului Passport si fixati suportul de prindere EasyMount pana cand detectorul este fixat in cea mai buna pozitie pentru o vedere mai buna (sunt patru setari disponibile). Pentru parbrizele orizontale sau inclinate, suportul de prindere EasyMount poate fi curbat. Pentru a va asigura ca ventuzele sunt prinse bine de parbriz, asigurati-va ca atat parbrizul cat si ventuzele sunt curate.

2. Pentru a regla detectorul pe parbriz folositi butonul EasyMount aflat in partea de sus, si fixati detectorul pentru a obtine nivelul orizontal al acestuia.



Avertisment!

Cateva automobile (inclusiv cateva Porsche) au parbrize cu o acoperire fina anti - deteriorare pe intreaga suprafata. Folosirea ventuzelor va afecta aceasta folie.

Consultati vanzatorul automobilului sau manualul utilizatorului pentru a vedea daca aveti acest gen de acoperire.

Funcții si butoane:

Pornire si controlul volumului

Pentru a porni detectorul radar Passport 8500 X50 si pentru a ajusta nivelul volumului rotiti butonul aflat pe partea stanga a detectorului. Pentru a mari volumul rotiti in partea opusa dvs. Acesta porneste cu o secventa de alerte. Daca doriti, puteti programa Passport pentru o secventa de alerte scurta. Consultati sectiunea de Programare EZ pentru mai multe detalii.

Indicator de functionare

Dupa ce secventa de alerte este completa, afisajul alfanumeric va arata Highway, City sau Auto pentru a indica modul de sensibilitate selectat. Daca doriti puteti selecta indicatorii de functionare alternativi. Consultati sectiunea de Programare EZ pentru detalii.

AutoMute

Detectorul radar Passport are optiunea AutoMute. Dupa aparitia alertei radar la nivelul volumului selectat, caracteristica AutoMute va reduce volumul alertei la un nivel mai jos. Aceasta va mentine informat fara discomfortul produs de o alerta continua la un volum ridicat.

Daca doriti, puteti dezactiva AutoMute. Consultati sectiunea de Programare EZ pentru mai multe detalii.

Butonul Mute

Butonul Mute aflat in partea de sus, si cablul SmartPlug va permite sa dezactivati sunetul produs de o alerta.

Pentru a dezactiva sunetul produs de un semnal apasati scurt butonul Mute. Dupa ce capcana radar a trecut, modul silentios se reseteaza automat si la urmatoarea capcana veti fi alertat audio din nou.

Butonul Highway / Auto / City

Butonul City selecteaza modul sensibilitatii. Recomandam modul Auto (AutoSensitivity) pentru majoritatea calatoriilor. Modul AutoSensitivity ofera avertizare la nivel inalt cu minim de alarme false. In acest mod, computer-ul intern analizeaza continuu toate semnalele primite si regleaza inteligent sensibilitatea. De asemenea, puteti selecta modurile Highway si City. Cand va aflati in zone urbane cu alerte enervante pe banda X si alarme false ale usilor automate, modul City poate fi extins la sensibilitate pe banda X redusa si se reduc alarmele false. Sensibilitatea ridicata este mentinuta pe toate celelalte benzi. Puteti personaliza sensibilitatea modului City. Pentru detalii consultati sectiunea de Programare EZ.

DIM / Dark

Butonul DIM selecteaza luminozitatea afisajului detectorului. Exista 4 optiuni pentru luminozitate: Maximum, Medium, Minimum, and Dark. Apasati butonul DIM pentru a selecta tipul de luminozitate dorit.

Daca doriti puteti avea la pornirea detectorului o anumita luminozitate. Consultati sectiunea de Programare EZ pentru mai multe detalii.

Modul Intunecat (Dark)

Cand selectati modul Dark cu butonul DIM, Passport arata un indicator de functionare discret, afisand unul din textele de mai jos AD, HD, sau CD. (Cu acest afisaj A, H, sau C indica Auto, Highway, sau City, si D indica Dark.) Cand Passport este in modul Dark nu se afiseaza alertele vizuale pentru semnalele detectate. Doar alertele auditive va vor anunta capcanele.

AlerteAuditive

Pentru semnalele radar:

Passport foloseste un sunet Geiger-counter-like (si voce digitala daca e programat) pentru a indica puterea semnalului si tipul semnalului radar ce a fost detectat.

Cand intalneste un radar o alerta auditiva distincta va va anunta si va deveni mai rapida cu cat semnalul e mai puternic. Aceasta va ajuta sa apreciati distanta pana la sursa semnalului fara sa va indepartati privirea de la drum.

Fiecare banda are un ton distinct pentru identificare

banda X= beep

bandaK = raspy brap

bandaKa- = double-brap

POP=solid brap

Patru semnale laser:

Atunci cand semnalele laser si POP anunta o capcana nu conteaza cat de slaba, Passport va alerteaza pentru semnal puternic cu alerta semnal laser.

Conectare la sursa

Passport foloseste o conexiune tip telefon. Acest conector este compatibil doar cu cablul SmartCord inclus sau cu cablul optional Direct-wire SmartCord.

SmartPlug este un cablu de alimentare special cu indicator de functionare, alerta luminoasa (va lumina doar cand detectorul este pornit) pentru capcane laser si radar si un buton pentru modul silentios. Este accesoriul perfect pentru orice masina in care este greu sa gasesti butonul pentru modul silentios pe parbriz. Pentru calatorii discrete nocturne, activati modul intunecat (Dark) si folositi cablul smartPlug pentru alertele vizuale. Ceilalti soferi nu vor sti ca folositi un detector.

Este disponibil un cablu optional Direct-wire SmartCord. Aceasta versiune include un afisaj mic ce poate fi conectat la sistemul electric.

Indicator al intensitatii semnalului

Afisajul alphanumeric este format din 280 LED-uri, pentru a oferi o afisare ultra luminoasa a puterii semnalelor si a mesajelor text.

Bara grafica pentru indicarea puterii semnalului afiseaza informatii pentru un singur semnal radar. Daca sunt mai multe semnale, computerul intern le analizeaza si o afiseaza pe cea mai importanta. Atunci cand Passport detecteaza radar, se afiseaza banda (X, K sau Ka) si se indica puterea semnalului in bara grafica. Atunci cand Passport detecteaza laser se afiseaza "Laser".

Observatie: Daca se foloseste Passport in modul intunecat (Dark), afisajul nu se va lumina atunci cand este detectat un semnal, doar alerta auditiva se va auzi si alerta luminoasa a cablului SmartCord.

ExpertMeter

Optuinea ExpertMeter este un afisaj avansat pentru utilizatorii de detector cu experienta. Va rugam sa folositi detectorul cateva saptamani pentru a va familiariza cu caracteristicile acestuia inainte de a folosi ExpertMeter.

Pentru a folosi ExpertMeter in locul barei grafice de inficare a semnalului, trebuie sa selectati ExpertMeter in modulul de programare a detectorului radar Passport. (pentru detalii consultati Programare EZ).

ExpertMeter capteaza simultan pana la 8 semnale radar. Afiseaza detalii complete pentru pana la 2 semnale pe banda Ka, 2 semnale pe banda K, 4 semnale pe banda X. ExpertMeter te ajuta sa observi orice schimbare in mediul in care conduci, de exemplu, o unitate radar intr-o zona in care de obicei sunt prezente alte semnale.

ExpertMeter este un analizator al spectrelor in miniatura. Arata pentru fiecare semnal banda si puterea semnalului.



Acesta este afisajul ExpertMeter atunci cand Passport detecteaza doua semnale puternice pe banda Ka, doua semnale puternice pe banda K si 4 semnale puternice pe banda X.

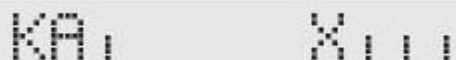
Asa cum vedeti sunt linii verticale dupa fiecare banda afisata. Fiecare linie indica un semnal detectat. Inaltimea fiecarei linii indica puterea relativa a semnalului.

Observatie: Atunci cand folositi ExpertMeter, semnalul scurt afisat in secventa de pornire atunci cand porniti detectorul va fi in ExpertMeter: un X cu o singura linie verticala.

Urmatoarele exemple va vor ajuta sa intelegeti mai bine cum functioneaza ExpertMeter.



Acesta este afisajul ExpertMeter atunci cand detecteaza un semnal puternic pe banda K, trei semnale pe banda X, doua puternice si unul slab.



Acesta este afisajul ExpertMeter atunci cand detecteaza un semnal slab pe banda Ka, trei semnale slabe pe banda X.



Pentru semnalele foarte slabe nu se afiseaza o linie verticala completa. Acest afisaj indica un semnal foarte slab pe banda X

Detalii ExpertMeter

Benzile reprezentate raman afisate cateva secunde dupa ce semnalul a trecut. Astfel, puteti vedeza ce a detectat, chiar si pentru semnalele scurte.

Cu toate astea, liniile verticale reprezentand semnalele individuale se schimba continuu (chiar si de mai multe ori pe secunda) pentru ca sa puteati vedea toate semnalele radar prezente.

SpecDisplay

Noua caracteristica SpecDisplay este de asemenea pentru utilizatorii de detector cu experienta. Cu acest mod activat, Passport va afisa frecventa numerica a semnalului radar primit.



SpecDisplay afiseaza un semnal pe banda K la 24.150 GHz.

Observatie: Chiar si utilizatorii de detector cu experienta vor avea nevoie de timp pentru a se obisnui cu acest nou nivel de informare despre semnalele detectate.

Cum folositi Programarea EZ

Exista 9 optiuni selectabile care va ajuta sa va personalizati detectorul Escort Passport 8500 X50 dupa propriile preferinte. Butoanele CITY si DIM sunt de asemenea folosite pentru a intra in modul de Programare, REVIEW pentru a vedea setarile curente, si apoi CHANGE pentru schimbarea setarii. PROGRAM, REVIEW si CHANGE se afla in partea de sus a detectorului si evidentiata cu albastru.

Cum sa folositi programarea EZ

- 1 Pentru a intra in modul de programare, apasati si tineti apasate ambele butoane din pareta de sus pentru 2 secunde .** (Veti auzi 2 bipuri, apoi se va afisa "Program").
- 2 Apoi apasati butonul REVIEW pentru a vedea setarile curente.** (Puteti apasa butonul pentru a trece de la o setare la alta sau puteti tine apasat butonul pentru a naviga printre setari).
- 3. Apasati butonul CHANGE pentru a schimba o setare.** (Puteti apasa butonul pentru a trece de la o setare la alta sau puteti tine apasat butonul pentru a naviga printre setari).
- 4. Pentru a iesi din modul programare asteptati 8 secunde fara a apasa niciun buton.** (Detectorul va afisa Complete, emite 4 beep-uri si se intoarce in modul de operare normal.)

Un exemplu de programare

Dezactivarea caracteristicii AutoMute a detectorului Passport 8500 X50.

1 Intrati in modulul de Programare apasand butoanele CITY si DIM pentru 2 secunde.

Detectorul radar va afisa Program si veti auzi 2 beep-uri.

2 Apasati si tineti apasat butonul REVIEW. Passport va naviga in categorii incepand cu indicatorul Power-on - indicator de functionare (Pilot), secventa Power-on (PwrOn), indicatorul de putere al semnalului (Meter), si apoi AutoMute (aMute).

3 Eliberati butonul REVIEW atunci cand se afieaza AutoMute. Daca modul este activat detectorul radar va afisa aMuteON. (Daca din greseala nu eliberezati butonul REVIEW la timp, si Passport trece la urmatoarea categorie, apasati si tineti apasat butonul REVIEW din nou, si dupa ce Passport navigheaza printre toate categoriile, va fi listata din nou caracteristica).

4 Apasati butonul CHANGE pentru a schimba aMute ON cu aMuteOFF – dezactiveaza functia AutoMute.

5 Pentru a incheia programarea asteptati 8 secunde fara a apasa vreun buton. Se va afisa Complete, emite 4 beep-uri si apoi se intoarce in modul de operare normal.

Apasa butonul REVIEW pentru a naviga de la o categorie la alta.

Apasa butonul CHANGE pentru a schimba setarea dintr-o categorie.

PILOT (indicator de functionare)

Pilot HWY – Cuvant intreg, ex. Highway sau AutoScan sau City

Pilot H – Litera H sau A sau C

Pilot H.> – Litera, cu punctul pentru scanare

Pilot + – Simbolul +, . sau -

Pilot +.> – Simbol cu punct pentru scanare

Pilot +> – Simbol pentru scanare

Pilot V – Tensiunea de alimentare

POWER-ON SEQUENCE (secventa de pornire)

PwrOn STD – secventa de pornire standard

PwrOn FST – secventa de pornire rapida

SIGNAL STRENGTH METER (indicator pentru lungimea semnalelor)

Meter STD – masurare a semnalului standard

Meter EXP – ExpertMeter

Meter SPC – SpecDisplay

AUTOMUTE (mod silentios automat)

aMute ON – mod silentios automat activat

aMute OFF – mod silentios automat dezactivat

AUDIOTONES (alerte audio)

Tone STD – alerte audio standard

Tone LOUD – alerte audio puternice

CITY MODE SENSITIVITY (sensibilitate mod City)

City STD – sensibilitate standard pentru modul City

City LoX – sensibilitate slaba pentru banda X in mod City

City NoX – fara sensibilitate pentru banda X in mod City

BRIGHTNESS (luminozitate)

Brt LAST – ultima luminozitate folosita

Brt MIN – luminozitate Minimum atunci cand porneste

Brt MED – luminozitate Medium atunci cand porneste

Brt MAX – luminozitate Maximum atunci cand porneste

Brt DARK – mod intunecat atunci cand porneste

DARK MODE (mod intunecat)

DARK STD – mod intunecat standard, afiseaza HD, AD, CD

DARK ALL – mod intunecat fara afisaj

BANDS (benzi)

Bands STD – setari din fabrica

Bands MOD – setari din fabrica modificate

Activati(ON) sau dezactivati(OFF) o banda apasand butonul Mute:

X ON sau OFF (*on-setare din fabrica*)

K ONsau OFF (*on-setare din fabrica*)

Ka ON sau OFF (*on-setare din fabrica*)

POP ON sau OFF (*off – setare din fabrica*)

LSR ON sau OFF (*on-setare din fabrica*)

Setari din fabrica

Pentru a reveni la setarile din fabrica, apasati si tineti apasate butoanele CITY, DIM si MUTE in timp ce porniti detectorul. Passport va afisa mesajul Reset insotit de o alerta auditiva.

Detalii Programare EZ

Pilot Light (indicator de functionare)

Observatie: atunci cand folositi modul intunecat (Dark) afisajul va arata HD, AD, sau CD, (Highway-Dark, AutoScan-Dark, sau City-Dark).

Pilot HWY (descriere completa)

Cu aceasta setare, Passport va afisa “Highway”, “City,” sau “Auto” ca indicator de functionare. (setare din fabrica)

Pilot H (litera)

Cu aceasta setare, Passport va afisa “H” pentru Highway, “C” pentru City, si “A” pentru Auto.

Pilot H.> (litera si punct pentru scanare)

Cu aceasta setare, Passport va afisa “H” pentru Highway, “C” pentru City, si “A” pentru Auto. De asemenea, pe afisaj apare un punct care se deplaseaza.

Pilot+ (simbol)

Cu aceasta setare, Passport va afisa “+” pentru Highway, “-” pentru City, si “.” pentru Auto.

Pilot +.> (simbol si punct pentru scanare)

Cu aceasta setare, Passport va afisa “+” pentru Highway, “-” pentru City, si “.” pentru Auto. De asemenea, pe afisaj apare un punct care se deplaseaza.

Pilot +> (simbol scanare)

Cu aceasta setare, Passport va afisa “+” pentru Highway, “-” pentru City, si “.” pentru Auto. Fiecare se va deplasa continuu pe ecran.

Pilot V (tensiunea de alimentare)

Cu aceasta setare, Passport va afisa “H” pentru Highway, “C” pentru City, si “A” pentru AutoScan si tensiunea de alimentare. Daca tensiunea scade sub 10,5V veti fi attentionat pentru tensiune scazuta, iara daca tensiunea e mai mare de 16V veti fi alertat.

Secventa de pornire

PwrOnSTD (Secventa de pornire Standard)

Cu aceasta setare, de fiecare data cand porneste se va afisa “Passport,” “8500 X50,” “Laser,” “Ka-band,” “K-band,” “X-band,” urmat de o alerta scurta pentru banda (setare din fabrica). Daca una dintre benzi a fost dezactivata se va auzi un dublu ton pentru banda X si un mesaj corespunzator (ex. “X OFF”) iti va indica daca una sau mai multe benzi au fost dezactivate.

PwrOnFST (Secventa de pornire Rapida)

Cu aceasta setare, detectorul nu va emite un ton pentru banda X daca toate benzile sunt activate. Daca una dintre benzi a fost dezactivata se va auzi un dublu ton pentru banda X si un mesaj corespunzator (ex. "X OFF") iti va indica daca una sau mai multe benzi au fost dezactivate.

Indicator al puterii semnalului

MeterSTD (masurare standard)

Cu aceasta setare, se va afisa banda semnalului primit, si o bara grafica va afisa puterea relativa a semnalului. (setare din fabrica)

MeterEXP (masurare expert)

Cu aceasta setare, capteaza simultan mai multe semnale radar. Poate afisa pana la 2 pe banda Ka, 2 pe banda K si 4 semnale pe banda X in acelasi timp.

Observatie: Caracteristica ExpertMeter este explicata in detaliu in manual.

MeterSPC (SpecDisplay)

Cu aceasta setare, se afiseaza frecventa numerica a semnalului primit.

Observatie: Caracteristica SpecDisplay este explicata in detaliu in manual.

AutoMute

aMute On (AutoMute activat)

Cu aceasta setare, detectorul Passport va va alerta initial la nivelul de volum setat si dupa cateva secunde, Passport va reduce automat nivelul volumului, pentru a va mentine informat, nu enervat. (setare din fabrica)

aMuteOff (AutoMute dezactivat)

Cu aceasta setare, detectorul Passport va va alerta la nivelul volumului setat pe toata durata capcanei radar.

Alerte audio

ToneSTD (tonuri standard)

Cu aceasta setare se folosesc alerte audio placute. (setare din fabrica)

ToneLOUD (alerte audio puternice)

Cu aceasta setare se folosesc tonuri ascutite. Aceasta setare este recomandata pentru automobile zgomotoase.

Sensibilitate in mod City

City STD (Standard)

Cu aceasta setare, cand activati modul City, sensibilitatea in banda X este redusa semnificativ pentru a reduce neplacerea produsa de alarme de siguranta si senzori de miscare. (setare din fabrica).

City LoX (sensibilitate scazuta pe banda X)

Cu aceasta setare, atunci cand activati modul City, sensibilitatea in banda X este redusa mai mult decat cu setarea standard. Aceasta reduce alarmele in banda X din alte surse dar si sensibilitatea radar pe aceasta banda.

City NoX (fara sensibilitate pe banda X)

Cu aceasta setare, cand activati modul City, acesta nu raspunde la semnalele in banda X.

Atentie: Activati aceasta optiune atunci cand sunteti sigur ca in zona Dvs. nu exista capcane radar in banda X.

Observatie: Aceste setari sunt valabile doar pentru modul City, sensibilitatea bandei X nu este afectata atunci cand folositi modurile "Auto" sau "Highway"

Luminozitate

BrL LAST (Standard)

Cu aceasta setare, atunci cand porniti detectorul, afisajul va avea nivelul de luminozitate pe care l-ati selectat ultima oara folosind butonul DIM.(setare din fabrica)

BrTMIN (Minimum)

Cu aceasta setare, de fiecare data cand porniti detectorul, afisajul va avea nivelul de luminozitate cel mai slab.

BrTMED (Medium)

Cu aceasta setare, de fiecare data cand porniti detectorul, afisajul va avea nivelul de luminozitate mediu.

BrTMAX (Maxim)

Cu aceasta setare, de fiecare data cand porniti detectorul, afisajul va avea nivelul de luminozitate cel mai puternic

BrTDARK (Intunecat)

Cu aceasta setare, de fiecare data cand porniti detectorul, acesta va fi in modul intunecat. Aceasta setare este recomandata doar atunci cand folositi cablul Passport SmartCord si aveti un indicator de functionare vizual.

Mod intunecat (Dark)

DarkSTD (Standard) Cu aceasta setare, atunci cand selectati modul intunecat, singurul afisaj va fi un afisaj discret HD, AD sau CD , indicand Hightway-Dark, Auto-Dark sau City-Dark (setare din fabrica).

DarkALL (intunecat total) Cu aceasta setare, afisajul va fi perfect intunecat, fara nici un indicator de functionare. Cu aceasta setare, singurul care va indica vizual functionarea detectorului este cablul SmartCord.

Benzi

BandsDFT

Cu aceasta setare sunt monitorizate toate frecventele radar si laser (cu exceptia POP). Este setarea din fabrica si este recomandat sa folosesti detectorul cu aceasta setare.

BandsMOD

Cu aceasta setare, Passport va emite alarma auditiva cu un mesaj text corespunzator indicand banda modificata (ex. "X OFF"). Aceasta alarma este afisata in timpul secventei de pornire (standard sau rapida).

Atentie: Modificati benzile doar atunci cand sunteti absolut sigur ca in zona Dvs. nu sunt unitati radar specifice.

Caracteristici si specificatii

Benzi de operare

- banda X 10.525 GHz \pm 25 MHz
- banda K 24.150 GHz \pm 100 MHz
- banda Ka 34.700 GHz \pm 1300 MHz
- Laser 904nm, 33 MHz

Receptor radar/ tipuri de detectie

- Superheterodyne VTO
- Scanning Frequency Discriminator
- Procesare digitala a semnalului

Detectie Laser

- Quantum Limited Video Receiver
- Diode laser numeroase

Display

- afisaj alfanumeric cu 280 LED-uri
- bara grafica de indicare a intensitatii semnalului
- 3-nivele de luminozitate, plus mod intunecat Dark

Alimentare

- 12V cc, alimentare la masa
- cablu SmartPlug (inclus)

Caracteristici programabile

- Pilot – indicator de functionare
- Power-On Sequence – secventa de pornire
- Signal strenght meter – indicator de masurare a puterii semnalului
- AutoMute – mod silentios automat
- Audio Tones – alerte audio
- City Mode Sensitivity –sensibilitate mod City
- Display Brightness – luminozitate afisaj
- Dark mode – mod intunecat
- Benzi

Control al sensibilitatii

- AutoSensitivity, Highway si City

Dimensiuni (Inch)

- 1.25 H x 2.85 W x 5.32 L

Tehnologia folosita (patentata).

PASSPORT foloseste urmatoarele tehnologii patentate de catre Escort Inc in Statelor Unite:

6,693,578 6,614,385 6,587,068 6,400,305

6,249,218 6,069,580 5,668,554 5,600,132

5,559,508 5,587,916 5,446,923 5,402,087

5,365,055 5,347,120 5,305,007 5,206,500

5,164,729 5,134,406 5,111,207 5,079,553

5,049,885 5,049,884 4,961,074 4,954,828

4,952,937 4,952,936 4,939,521 4,896,855

4,887,753 4,862,175 4,750,215 4,686,499

4,631,542 4,630,054 4,625,210 4,613,989

4,604,529 4,583,057 4,581,769 4,571,593

4,313,216 D314,178 D313,365 D310,167

D308,837 D296,771 D288,418 D253,752D253,752

PASSPORT foloseste de asemenea, urmatoarele tehnologii patentate de catre Escort Imc. in Canada:

2,330,964 1,295,715 1,295,714 1,187,602

1,187,586

Alte tehnologii aditionale pot fi listate in interiorul produsului.

Interpretarea alertelor

Chiar daca detectorul radar Passport are un sistem de avertizare cuprinzator si un manual cat se poate de complet, doar experienta va va invata ce sa asteptati de la un Passport si cum sa interpretati ce va spune. Tipul specific al radarului folosit, tipul transmisiei (continua sau instant-on) si locul in care se afla radarul influenteaza alertele pe care le primesti.

Exemplele urmatoare reprezinta o introducere in intelegerea sistemului de alarme radar, laser si pentru siguranta ale detectorului radar Passport.

Alerta: Detectorul Passport incepe sa sune incet, apoi rata alertelor creste. Alerta este corelata cu indicatorul puterii semnalului.

Explicatie: Va apropiati de un radar ce emite continuu, aflat in sensul de mers al dvs.

Alerta: Detectorul Passport emite alerte scurte pentru cateva secunde apoi se opreste doar pentru a alerta si a se opri din nou.

Explicatie: Un radar instant-on este folosit in apropiere, in afara ariei de vizibilitate.

Alerta: Detectorul Passport emite un sunet, un ton continuu, pentru banda receptata. Toate segmentele indicatorului Signal Strength Meter sunt luminate.

Explicatie: O sursa radar instant-on este in imediata vecinatate. Acest tip de alerta solicita o reactie imediata.

Alerta: O alerta scurta laser.

Explicatie: Un Laser este folosit in zona. Deoarece laserul este greu de detectat, orice alerta laser poate indica o sursa laser aflata foarte aproape de dvs.

Alerta: Receptorul Passport primeste semnal slab. Semnalul poate fi putin mai puternic atunci cand sunt obiecte pe marginea drumului. Frecventa semnalului creste.

Explicatie: O masina mobila de patrulare cu radar ce emite continuu se afla in fata dvs. Deoarece semnalele sunt reflectate (reflectia este marita de obiectele mari), este posibil sa fiti receptat ca un obiect chiar si atunci cand masina de patrulare se afla in fata dvs.

Alerta: Passport alerteaza incet pentru un timp si apoi trece la o alerta puternica.

Explicatie: Te apropii de un dispozitiv radar ascuns dupa un deal sau in curba.

Alerta: PASSPORT alerteaza discontinuu. Numarul si durata alertelor pot avea variatii mari.

Explicatie: O masina de patrulare cu o sursa radar se afla in fata ta. Deoarece semnalele sunt reflectate pe obiectele mari si uneori nu, alertele sunt discontinue.

Alerta: PASSPORT alerteaza discontinuu. Rata si durata semnalului creste cu fiecare alerta.

Explicatie: O masina radar se aproprie din cealalta directie, avand o sursa radar instant-on. Acest tip de alerta trebuie luat in serios.

Alerta: PASSPORT emite o alerta discontinua in banda X.

Explicatie: Calatoresti intr-o zona cu senzori de miscare (usi automate, alarme de securitate). Deoarece aceste emitatoare se afla de obicei in cladiri sau departe de dvs, sunt mai slabe decat cele pentru capcanele radar.

Avertisment: Atunci cand o alerta pe un drum cunoscut de dvs. este mai puternica sau pe o banda diferita decat de obicei, poate indica un radar aflat in apropiere.

Ce este radarul?

Radarul este un fascicul de microunde, precum fasciculul de la o lanterna dar este invizibil pentru ochi. Un fascicul radar este foarte asemanator cu un fascicul de lumina deoarece merge in linie dreapta si nu poate sa vada ce este dupa colt sau curbe si nu te poate vedea daca esti in spatele altei masini. La fel ca lumina este foarte usor de reflectat si se imprastie cand trece prin praf si umezeala din aer. Atunci cand fasciculul radar este indreptat direct catre masina ta este calculata viteza prin calcularea intervalului de timp. In general masinile mai mari returneaza mai mult din semnalul radar decat masinile mai mici. Asadar camioanele sunt mai vizibile pe radar decat masinile, motocicletele care sunt mai greu de prins datorita marimii relative. In timp ce principiul microundelor radar este foarte precis si folosit de armata, pentru prezicerea vremii echipamentul radar al politiei nu este asa de precis. Pistoalele radar sunt facute la costuri mici si simplificate si astfel sunt vulnerabile la multe interferente care cauzeaza citiri eronate.

Ce inseamna mod POP?

Modul POP este o functie a celor mai noi pistoale de radar care functioneaza in benzile K si Ka. Cand pistolul este in modul POP si este activat, este transmis un scurt spot de energie, mai scurt de 1/15 secunde si viteza vehiculului este descoperita rapid. Un detector fara posibilitatea de detectie in modul POP nu poate raspunde acestei scurte transmisii. Aceste detectoare au posibilitatea de a raporta acest nou gen de transmisie.

Cum functioneaza Laserul?

Un pistol laser emite o unda de lumina concentrata pe un anumit vehicul. Spre deosebire de radar care determina direct viteza acestuia masurand efectul Doppler, laserul calculeaza viteza observand schimbarea intervalului de timp in care raza laser se duce spre tinta si se intoarce.

Ce este Laserul?

Laserul este similar cu o lanterna si aceleasi proprietati in comparatie cu un fascicul standard de lumina. Diferenta la laser este ca poate sa trimita un fascicul mic si concentrat de lumina. Radarul nu poate sa detecteze viteza unei masini daca este aglomeratie. Raza laser citeste numai masina care este tintita.

Totusi datorita razei mici a fasciculului de lumina impune anumite limite. Trebuie manuit cu atentie si tinta trebuie sa fie precisa.

Probleme si solutii

Passport alerteaza la aceeasi locatie in fiecare zi, dar nu exista emitor radar in zona.

- Un senzor pentru miscare sau o alarma pentru siguranta se afla pe drumul dvs. Cu timpul, veti invata sa apreciati tipul semnalului.

Passport nu are aceeasi sensibilitate pentru laser si radar.

- Asigurati-va ca suprafetele colorate sau alte obiecte solide nu blocheaza antena radar sau obiectivul laser.
- Verificati daca automobilul dvs. are una dintre caracteristicile pentru parbriz: Instaclear, ElectricClear, sau reflectie solara care pot afecta detectia radar sau laser.
- Passport poate fi in modul City. (doar semnale radar)

Passport nu a emis alerta in cazul unei masini de politie:

- VASCAR (Visual Average Speed Computer and Recorder) o metoda pentru impiedicarea detectiei vitezei poate fi folosita.
- Masina poate sa nu aiba un emitor radar sau laser.

Passport nu a emis un semnal pentru un automobil pentru urgente.

- Transmisorii pentru siguranta nu sunt folositi in zona dvs..

Afisajul detectorului nu functioneaza..

- apasati butonul DIM pentru a dezactiva modul intunecat (Dark).

Alertele auditive sunt mai putin puternice dupa primele alerte.

- Passport este in modul AutoMute. Pentru detalii consultati sectiunea de programare.

Passport sare sau se misca pe parbriz.

- Passport nu este asezat stabil pe parbriz. Tinand apasat butonul pentru monitoare rapida, fixati detectorul.

Secventa de pornire Passport porneste in timpul calatoriei.

- Alimentarea la curent este intrerupta si detectorul s-a deconectat de la sursa de alimentare (ex. cauza: bricheta murdara).

Cineva a schimbat cele 9 optiuni de programare:

Puteti reveni la setarile din fabrica tinand apasate butoanele CITY, DIM si MUTE in timp ce porniti detectorul.

Detectorul nu porneste.

- Verifica daca este pornit.
- Verifica daca aprinderea automobilului este activata.
- Verifica daca bricheta functioneaza.

- Verifica detectorul pe un alt automobil.

Detectorul se incalzeste puternic.

- Este normal ca detectorul sa se incalzeasca.

Explicatii afisaj

AD sensibilitate in mod Auto, afisaj in mod intunecat (Dark)

HD sensibilitate in mod Highway , afisaj in mod intunecat (Dark)

CD sensibilitate in mod City , afisaj in mod intunecat (Dark)

No display PASSPORT este in mod intunecat (Dark)

PilotHWY unul dintre mesajele de programare

X|,sau K|, sau KA| etc. Passport este programat in modul ExpertMeter.

Self Cal - Passport face un test de functionare.

Service Required - Testul de functionare are rezultat negativ. Acesta are nevoie de reparatie.



Va multumim ca ati ales sa cumparati de la noi!

Va asteptam la magazinul nostru din str. Mihai Eminescu, nr. 121, Sector 2, Bucuresti, pentru gama completa de produse:

- **Detectoare radar**
 - **Escort**
 - **Bytrex**
 - **Cobra**
 - **Beltronics**
 - **Whistler**
 - **Valentine One**
- **Statii radio CB**
- **Statii radio PMR**
- **Statii radio profesionale**
- **Statii radio maritime**
- **Antene statii radio**
- **Accesorii statii radio**
- **Accesorii detectoare radar**
- **Sisteme de navigatie GPS**
- **Multimedia Auto**

www.bitonline.ro